



Kurzmitteilungen // November 2014

AUS DEN BRANCHEN

▪ **Beschluss Bundshaushalt 2015**

Der Deutsche Bundestag hat den Haushalt 2015 in der vergangenen Woche mit breiter Mehrheit beschlossen. Damit sind für das Haushaltsjahr 2015 im Einzelplan 12 Investitionen in die Verkehrswege von rund 10,79 Mrd. € vorgesehen. Diese sollen bis 2018 auf 11,61 Mrd. € anwachsen. Davon entfallen rund

- **4,60 Mrd. €** auf die Eisenbahnen des Bundes (5,21 Mrd. € in 2018),
- **5,06 Mrd. €** auf die Bundesfernstraßen (5,26 Mrd. € in 2018),
- **997 Mio. €** auf die Bundeswasserstraßen (1,01 Mrd. € in 2018) und
- **131 Mio. €** auf den Kombinierten Verkehr (gleichbleibend bis 2018).

Weitere Beschlüsse zum Haushalt sind unter anderen:

- Beim Kraftfahrtbundesamt und beim Bundesamt für Güterverkehr werden finanzielle und personelle Voraussetzungen zur Umsetzung der Infrastrukturabgabe (PKW-Maut) getroffen.
- Die Lärmschutzmaßnahmen an Bundesfernstraßen und Schienenwegen werden insgesamt um 10 Mio. € erhöht.

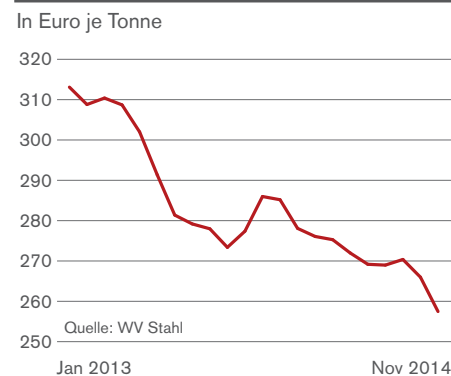
Rohstoff- und Betonstahlmarkt 2014

Schrottpreise

Die durchschnittlichen Schrottpreise der Sorte 2 in Deutschland betragen im Oktober 2014 Euro 266,0 und sind im November auf 257,5 gefallen. Der Index für Schredderschrott (Index 2001 = 100%, kalkuliert auf

der Basis für Durchschnittspreise in Euro/t für Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Italien und Spanien) lag im September 2014 bei 268 und ist im Oktober auf 251 gefallen.

Schrottpreise/ Scrap prices



Index für Schredderschrott/ Scrap price index: shredded



Erzeugerpreisindices

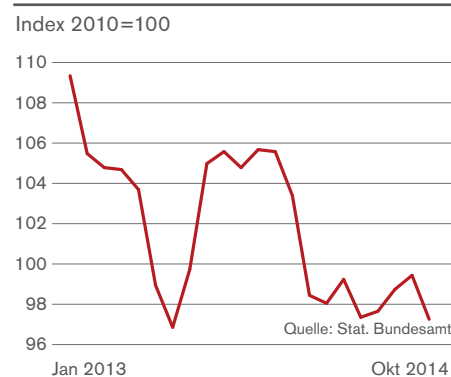
Der Index für Betonstabstahl lag im September bei 99,4 und ist im Oktober auf 97,2 gefallen.

Der Index für Betonstahlmatten lag im September bei 101,4 und ist

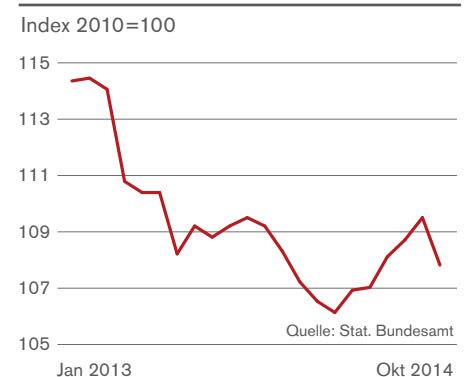
im Oktober auf 101,8 leicht gestiegen.

Der Index für Walzdraht lag im September bei 109,5 und ist im Oktober auf 107,8 gefallen.

Index für Betonstabstahl/ Index for reinforcing steel bars

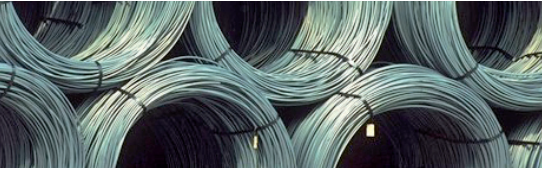


Index für Walzdraht/ Index for wire rod





Kurzmitteilungen // November 2014

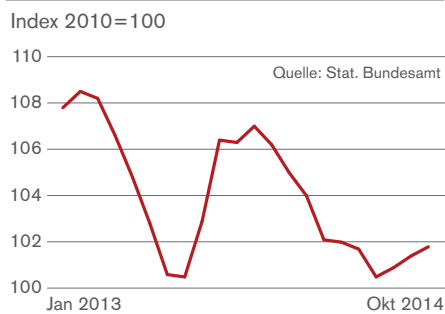


Betonstahl – Lagerbestand und Lagerabsatz im Handel

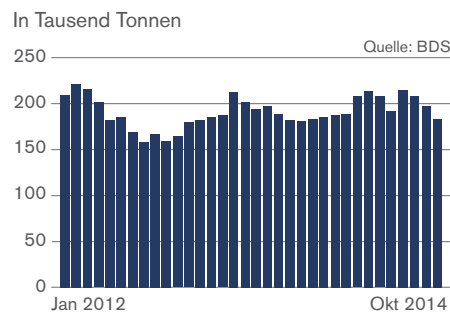
Der Lagerbestand an Betonstahl im Handel betrug im September 2014 196.604 t und ist im Oktober um 7,2% auf 182.467 t zurückgegangen.

Der Lagerabsatz von Betonstahl betrug im September 94.698 t und ist im Oktober um 2,3 % auf 96.857 t gestiegen.

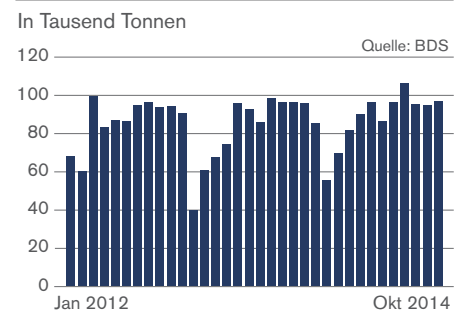
Index für Betonstahlmatten Index for reinforcing wire mesh



Lagerbestand im Handel/ Steel Bars: stock status



Lagerabsatz im Handel/ Steel Bars: stock sales



Konjunkturdaten für Deutschland

Der rollierende Indexwert zum Mautaufkommen ist im Oktober gegenüber September erneut deutlich gestiegen. Dies ist Beleg für eine aktuell gute Konjunkturlage.

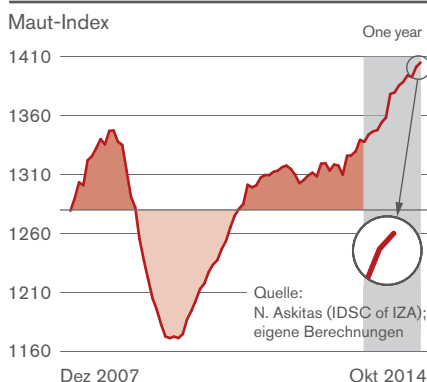
Auch der ifo-Geschäftsklima-Saldenwert für die gesamte gewerbliche Wirtschaft ist im November gegenüber dem Oktober deutlich gestiegen. „Der Abschwung ist zumindest unterbrochen“, sagte Ifo-Präsident Hans-Werner Sinn.

Die Führungskräfte schätzten sowohl ihre aktuelle Geschäftslage als auch die Aussichten für die kommenden sechs Monate besser ein als zuletzt. Im Groß- und Einzelhandel, im Bauhauptgewerbe und in der Industrie verbesserte sich das Klima.

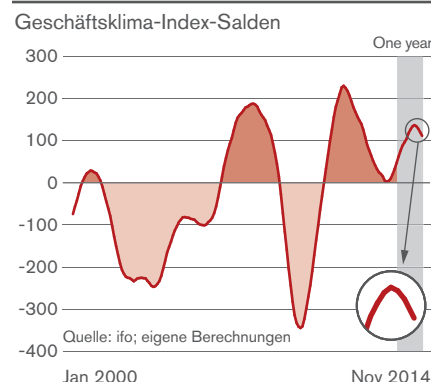
Der vom ISB ermittelte, über 12 Monate rollierenden Geschäftsklima-Saldenverlauf weist allerdings auch im November einen negativen Verlauf aus und stützt die Ver-

mutung, dass der Abschwung nur unterbrochen ist. Der ISB-Index ist aber nach wie vor auf relativ hohem Niveau, so dass noch nicht von einer deutlichen Abkühlung gesprochen werden kann. Dies gilt weiterhin auch für das Bauhauptgewerbe. Der ifo-Index ist zwar minimal gestiegen. Andererseits weist der ISB-Index wiederum einen leichten Rückgang auf und bestätigt die „Stagnation“ auf bisherigem Niveau.

Transportaufkommen Maut/ Cumulated toll index



Gewerbliche Wirtschaft/ Index for industrial economy



Bauhauptgewerbe/Index for construction industry economy

