



AUS DEN BRANCHEN

▪ LKW-Maut

Die Bundesregierung senkt zum 1.1.2015 die LKW-Maut. Sie folgt damit dem EU-Recht, wonach sich die durchschnittlichen Gebühren an den Baukosten und den Kosten für Betrieb, Instandhaltung und Ausbau des betreffenden Verkehrswegenetzes orientieren müssen.

Durch das neue Gesetz werden die Mautsätze entsprechend dem aktuellen „Wegekostengutachten“ angepasst. Für Bundesautobahnen und vierspurige, mautpflichtige Bundesstraßen wird ein gemittelter, durchschnittlicher Mautsatz eingeführt. Besonders schadstoffarme Lkw der Klasse Euro VI bekommen eine eigene, günstigere Mautkategorie.

Durch die Änderungen entstehen Mindereinnahmen bis 2017 von schätzungsweise 460 Millionen Euro. Damit gibt der Bund die Vorteile aus den gesunkenen Kosten an den Nutzer weiter. Ob es jedoch bei der Entlastung des Transportgewerbes bleibt ist derzeit noch unklar. Medienberichten zufolge plant die Bundesregierung bereits die Ausweitung der LKW-Maut. Danach sollen dann schon LKW ab einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,5 Tonnen (statt bisher 12 Tonnen) sowie alle Bundesstraßen unter die Mautpflicht fallen. Dies würde nicht nur die Entlastung erheblich verringern, sondern besonders die regionalen Dienstleister, Handwerker und Transportunternehmer treffen.

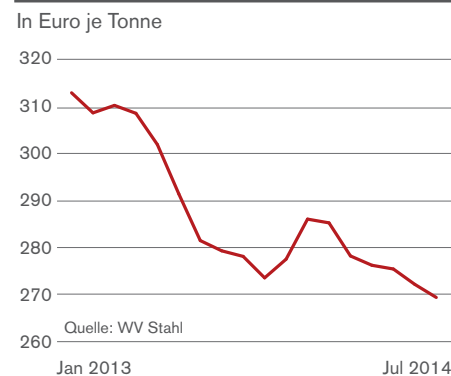
Rohstoff- und Betonstahlmarkt 2014

Schrottpreise

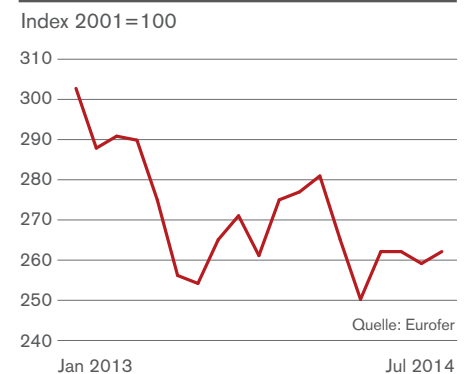
Die durchschnittlichen Schrottpreise der Sorte 2 in Deutschland betragen im Juni 2014 Euro 272,0 und sind im Juli auf 269,2 zurückgegangen. Der Index für Schredderschrott (Index 2001 = 100%, kalkuliert auf

der Basis für Durchschnittspreise in Euro/t für Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Italien und Spanien) lag im Mai 2014 bei 262, ist im Juni auf 259 zurückgegangen und im Juli wieder auf 262 gestiegen.

Schrottpreise/ Scrap prices



Index für Schredderschrott/ Scrap price index: shredded



Erzeugerpreisindices

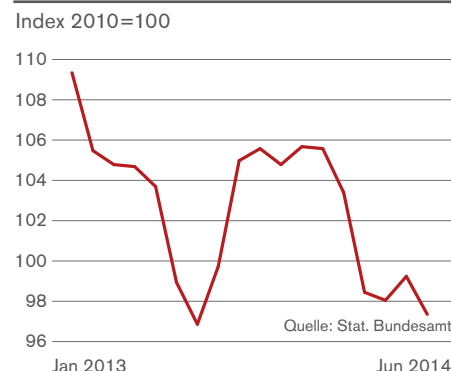
Der Index für Betonstabstahl lag im Mai bei 99,2 und ist im Juni auf 97,3 zurückgegangen.

Der Index für Betonstahlmatten lag im Mai bei 102,0 und ist im Juni auf

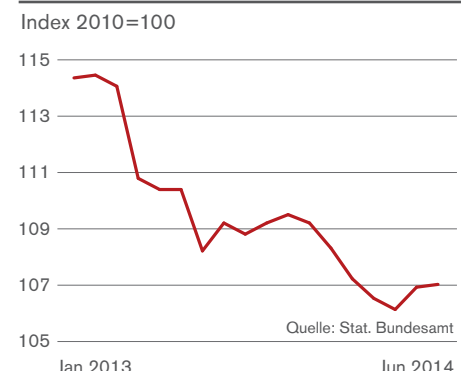
101,7 zurückgegangen.

Der Index für Walzdraht lag im Mai bei 106,9 und ist im Juni leicht auf 107,0 gestiegen.

Index für Betonstabstahl/ Index for reinforcing steel bars

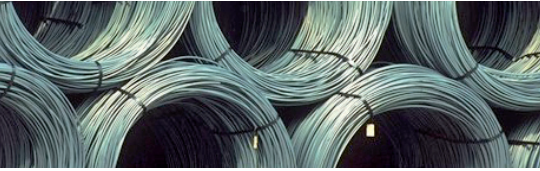


Index für Walzdraht/ Index for wire rod





Kurzmitteilungen // Juli 2014

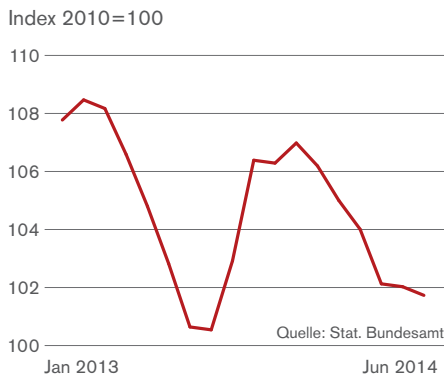


Betonstahl – Lagerbestand und Lagerabsatz im Handel

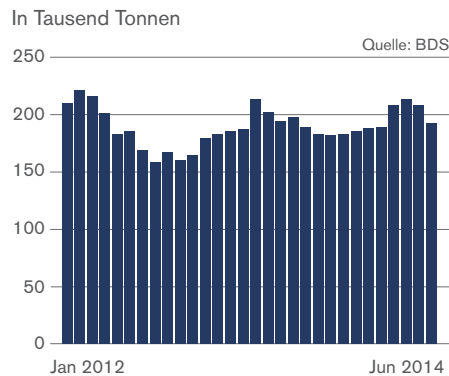
Der Lagerbestand an Betonstahl im Handel betrug im Mai 2014 insgesamt 207.703 t und ist im Juni um 7,4 % auf 192.238 t zurückgegangen.

Der Lagerabsatz von Betonstahl betrug im Mai 2014 insgesamt 86.540 t und ist im Juni um 11,5 % auf 96.490 t gestiegen.

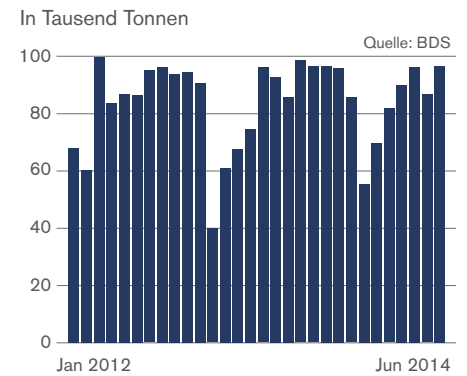
Index für Betonstahlmatten Index for reinforcing wire mesh



Lagerbestand im Handel/ Steel Bars: stock status



Lagerabsatz im Handel/ Steel Bars: stock sales



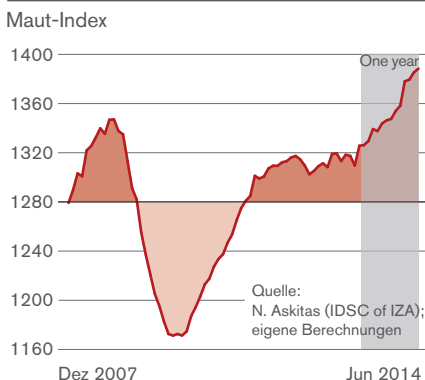
Konjunkturdaten für Deutschland

Der rollierende Indexwert zum Mautaufkommen steigt auch im Juni weiter und erreicht ein neues Allzeithoch. Der ifo-Geschäftsklima-Saldenwert für die gesamte gewerbliche Wirtschaft ist im Juli gegenüber Juni deutlich gefallen. Die Einschätzung der Lage ist somit drei Monate nacheinander pessimistischer bewertet worden als im jeweils vorausgehenden

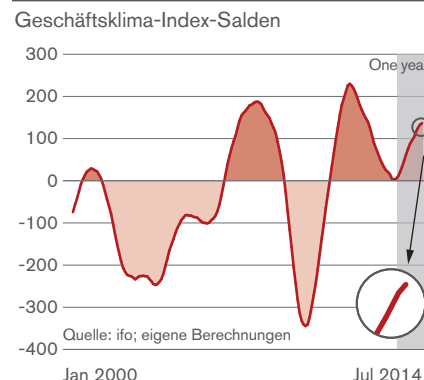
Monat. Grund hierfür ist sicher die Ukraine-Krise mit den Folgen für den Export nach Russland. Diese Eintrübung der Geschäftseinschätzung findet sich ebenso im vom ISB ermittelten, über 12 Monate rollierenden Geschäftsklima-Saldenverlauf wieder. Im Juli deutet sich ein Wendepunkt an. Der rollierende Geschäftsklima-Saldenverlauf des Bauhauptgewerbes

weist bereits für die letzten 6 Monate einen negativen Verlauf, wenn auch noch auf höherem Niveau auf. Auch wenn die Spitzenverbände des Baugewerbes sowie der Baustoffverband ihre Wachstumsprognosen von 3%-3,5% aufrecht erhalten, so deuten alle Indexverläufe (z. B. für Baustoffe Zement und Beton) auf eine gedämpfte Erwartung hin.

Transportaufkommen Maut/ Cumulated toll index



Gewerbliche Wirtschaft/ Index for industrial economy



Bauhauptgewerbe/Index for construction industry economy

